

FOOTBALL ET DEVELOPPEMENT DE LA VILLE DE SAN-PEDRO (SUD-OUEST COTE D'IVOIRE)

ZOMBO Jean-Philippe

Assistant,

Université Alassane Ouattara (Bouaké)

Laboratoire de Cartographie, population et développement des territoires (CAPDEV)

zombojeanphilippe@gmail.com

Résumé :

Le sport est un ensemble d'exercices physiques qui se pratique sous forme de jeux individuels ou collectifs, pouvant donner lieu à des compétitions. En plus de l'aspect compétitif, le sport en général et le football en particulier a d'autres retombées. Aujourd'hui il est indiscutable que le football est facteur de développement dans les villes Africaines. Notre réflexion sur la contribution du sport dans le développement porte sur la ville de San-Pedro « une ville CAN ». La question qui sous-tend cette réflexion est la suivante : Quelle est la contribution du football dans le développement de la ville de San-Pedro ? L'objectif de cet article est naturellement de mettre en exergue la contribution du football dans le développement dans la ville de San-Pedro. Pour atteindre cet objectif, il a fallu faire une recherche documentaire, une observation directe de terrain et des entretiens avec les autorités municipales de la ville de San-Pedro, Il ressort du dépouillement des données collectées sur le terrain que le football a favorisé le développement de la ville de San-Pedro. L'organisation de la Coupe d'Afrique des Nations (CAN) de football a favorisé l'aménagement de certains espaces dans la ville de San-Pedro, la modernisation du transport urbain avec l'apparition de la Société des transports Abidjanais (SOTRA) et des Véhicules de transport avec chauffeurs (VTC). Les résultats montrent également le foisonnement des espaces de loisirs dans la ville de San-Pedro. Aussi, faudra-t-il mentionner les taxes collectées par la gouvernance locale qui s'élèvent à environ deux millions cinq cent mille (2 500 000 FCFA) sur la période du déroulement de la CAN.

Mots clés : Football, développement, urbain, San-Pedro, Cote d'Ivoire

Summary:

Sport is a set of physical exercises which is practiced in the form of individual or collective games, which can give rise to competitions. In addition to the competitive aspect, sport in general and football in particular has other benefits. Today it is indisputable that football is a factor of development in African cities. Our reflection on the contribution of sport to development focuses on the city of San-Pedro “a CAN city”. The question that supports this reflection is the following: What is the contribution of football to the development of the city of San-Pédro? The objective of this article is to highlight the contribution of football to development in the city of San-pedro. To achieve this objective, it was necessary to carry out documentary research, direct field observation and interviews with the municipal authorities of the city of San-pédro. It appears from the analysis of the data collected on the ground that football has favored the development of the city of San-Pédro. Indeed, the asphaltting of the main arteries of the city of San Pedro. In addition to the tracks, the organization of a football competition favored the development of certain spaces in the city of San-pédro, the modernization of urban transport with the appearance of the Société des transports Abidjanais (SOTRA) and Transport vehicles with drivers (VTC). The results also show the abundance of leisure spaces in the city of San-pédro. Also, it will be necessary to mention the taxes collected by local governance which amount to approximately two million five hundred thousand (2,500,000 FCFA) over the period of the CAN.

Keywords: Football, development, urban, San-pedro, Ivory Coast

Introduction

Le sport exerce un fort pouvoir d'attraction sur les gens. Il apporte du plaisir, de l'enthousiasme et de l'excitation. Pour certains, le sport peut même être une raison de vivre. Le sport a également le pouvoir de rassembler des personnes et des régions d'origines culturelles, religieuses et linguistiques différentes (JICA, 2022, p 1).

Ainsi, il peut contribuer à la paix en favorisant la compréhension mutuelle et le respect de la diversité. Il se

présente sous diverses formes et peut être apprécié non seulement en « jouant », mais aussi en « regardant » et en « soutenant ». Le sport permet donc de réaliser diverses initiatives adaptées à une région ou à un objectif spécifique.

La pratique du sport en Afrique est très ancienne et depuis plus d'une décennie, le sport en général et le football en particulier s'est positionné comme étant une affirmation de la souveraineté, de l'identité, de fierté nationale (Loba, 2022, p 14) et même facteur de réconciliation nationale sous d'autres cieux. Le sport est donc un outil géostratégique et de géopolitique. Le sport est facteur de rapprochement entre les États. Le sport aussi contribue pleinement à l'essor et au développement des pays, des villes dans lesquelles ils sont pratiqués.

La Côte d'Ivoire a organisé la 34^{ème} édition de la Coupe d'Afrique des Nations. Après l'annonce de cet événement la gouvernance Ivoirienne n'a pas lessivé sur les moyens pour l'organisation de « la plus belle CAN jamais organiser en Afrique sur le sol Ivoirien ».

Le problème de cette étude réside dans la méconnaissance de la contribution du football dans le développement de la ville de San-Pedro.

L'objectif de cet article est donc de mettre en exergue l'apport du football dans le développement de la ville de San Pedro.

Méthodologie

La méthodologie adoptée pour cette étude repose sur trois méthodes : la recherche documentaire, l'observation directe et les entretiens.

- La recherche documentaire a conduit à des documents susceptibles de fournir des informations nécessaires à certains aspects abordés dans ce travail. Les ouvrages consultés dans le cadre de la recherche documentaire ont porté sur le développement de la ville de San-Pedro et sur l'impact du sport

sur la dynamique des territoires. Pour ce faire, il a fallu parcourir les bibliothèques de l'Université Alassane Ouattara, la bibliothèque de l'INADES à Abidjan, la bibliothèque municipale de San Pédro et le service des archives de la mairie de la même commune. En plus des bibliothèques, il a fallu faire des recherches en ligne. À cet effet, les sites du Ministère du Sport et des loisirs a été visité. Nous avons aussi consulté les sites de la COCAN, de l'ONS et celui de la SOTRA.

En ce qui concerne l'observation, elle a consisté à sillonner la ville de San Pédro dans le but de géolocaliser à partir de GPS et/ou photographier les infrastructures construites dans le cadre de la CAN.

Pour ce qui est des entretiens, ils ont été réalisés avec les structures en charge de la gouvernance de la ville et des structures en charge de l'organisation de la CAN dans la ville de San Pedro en l'occurrence le Comité d'organisation de la coupe d'Afrique des Nations (COCAN) et l'Office National des sport (ONS). Les échanges ont porté sur les investissements engagés pour la réussite de la CAN.

Résultats

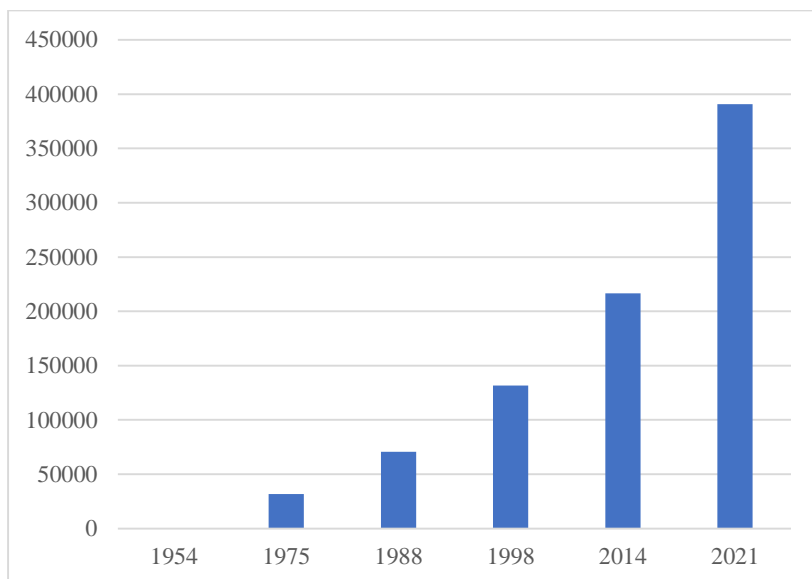
1. Présentation de la ville de San Pédro

San Pedro était un petit village de pêcheurs en 1960 (Ogou et al, 2020, p.334). Ce petit village des années 1960 doit son nom à un explorateur portugais appelé SOERINO DA COSTA qui a découvert l'embouchure d'un fleuve qu'il baptise SAO ANDREA (Loba, 2022, p59). Aujourd'hui San Pedro est le pôle régional de la région du Bas Sassandra dans le Sud-ouest Ivoirien. Ce changement de statut s'est fait progressivement.

Au plan démographique TAPE (2018, p.65) nous informe que le recensement administratif réalisés pour le prélèvement des

impôts dénombrait 60 habitants entre 1954 et 1955 C'est à partir des années 1975 que San-Pedro enregistre depuis cette période une forte croissance démographique et une extension spatiale exceptionnelle comme le montre la figure 1.

Figure 1 : Évolution de la population de la ville de San Pedro de 1954 à 2021

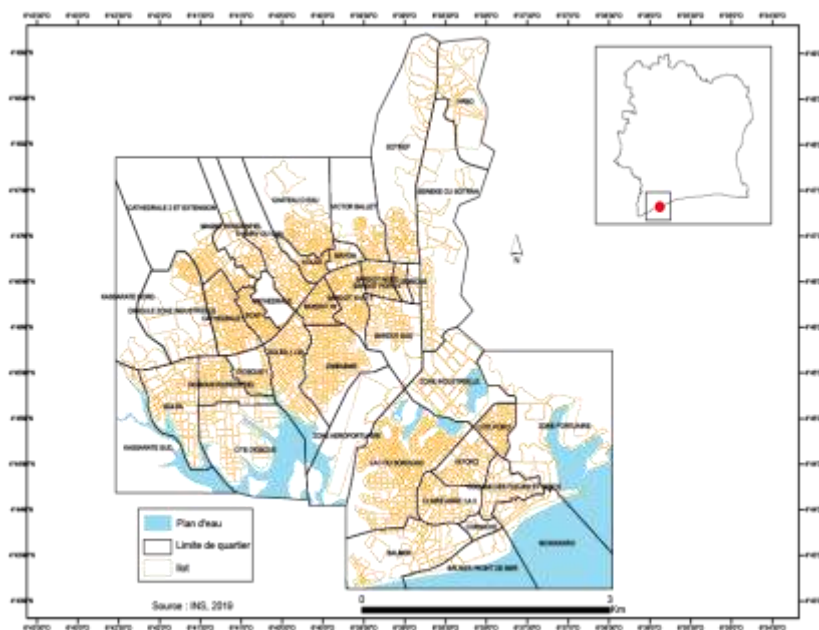


Source : RGPH 1975, 1988 ;1998 ; 2014 et 2021

Les recensements de la population effectués par l'Institut National de la Statistique (INS) indiquent que la population de San Pedro est passée de 1975 à 1988 respectivement de 31 606 habitants à 70 601 habitants. Pour atteindre 131 800 habitants en 1998. En 2014, la population de San Pedro atteint 216 616 habitants en 2014 pour culminer à 390 654 habitants en 2021.

En termes d'étendu spatiale la ville de San Pedro y est allée progressivement. En 1954 la superficie de la ville de San Pedro qui était encore un petit village était estimée à 306 ha. Cette superficie est aujourd'hui estimée à 887 Km². La figure 1 montre la ville de San Pédro.

Figure 1 : Carte de la ville de San Pédro



2. Une organisation de l'espace engendrée par l'organisation de la coupe d'Afrique de Nation CAN

L'organisation d'un évènement dans une localité pousse les gestionnaires de ce territoire à s'investir dans l'assainissement de ladite localité. La ville de San Pedro n'est pas restée en marge de cette logique. En effet, depuis les préparatifs de l'organisation de la 34^{ème} édition de la CAN en Côte d'Ivoire,

les villes hôtes en générale et celle de San Pedro en particulier ont été « revêtues de ses plus beaux vêtements ». Ainsi pour l’embellissage des rues de la ville balnéaire des graffitis ont été réalisés. Ces graffitis sont de tous genre. Certains sont à l’effigie de la CAN comme le montre la planche 1.

Planche 1 : Prise de vu des graffitis à l’effigies de la CAN dans une rue de la ville de San Pedro



Cliché : ZOMBO, 2023

La planche 1 montre des graffitis aux couleurs de la CAN organisée dans la ville de San Pedro précisément dans le quartier SEWEKE en face de la brigade de gendarmerie. Sur la première photo, On aperçoit le dessein de la coupe de la coupe et la liste de tous les pays participants à la CAN. Sur la seconde, la seconde photo montre le drapeau des 24 pays qualifiés pour disputer la compétition. Ces graffitis en pleine rue ont contribué et participe jusqu’à ce jour à l’embellissement des rues de la ville de San Pedro.

Les graffitis ne portaient pas uniquement sur les pays invités mais aussi sur toute sorte de dessin pourvu que ces derniers embellissent les rues. La photo 1 ci-dessous illustre cette assertion.

Photo 1 : Embellissement d'une rue du quartier Balmer par des graffitis dans la ville de San Pedro



Cliché : ZOMBO, 2023

3. Un secteur du transport professionnalisé du fait de la CAN

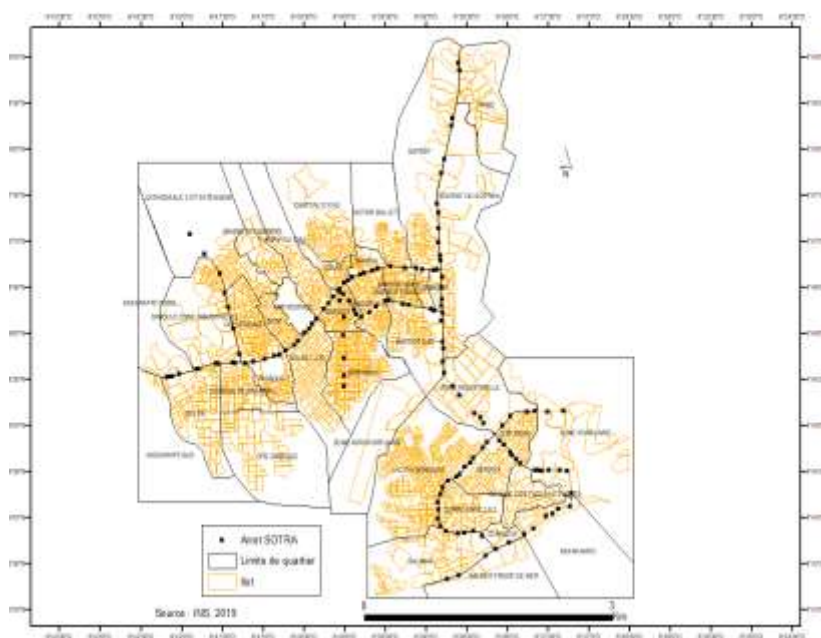
A la faveur de la CAN, l'on a pu enregistrer deux nouveaux moyens de transport dans la ville de San Pedro. Ce sont l'apparition des autos car de la SOTRA et des VTC communément appelé « Yango » en Côte d'Ivoire.

3.1. SOTRA : Une société de transport moderne mis à disposition pour la CAN

Le but du déploiement de la SOTRA officiellement le 29 Décembre 2023, était d'une part d'apporter aux populations de San Pedro un nouveau type de placement sécurisé et à moindre coût mais aussi et surtout de faciliter la mobilité des

supporteurs pendant la CAN. Ainsi donc tous les moyens ont été mis à disposition pour l'implantation de la SOTRA dans le chef-lieu de la région du Bas Sassandra en décembre 2023. La flotte de l'entreprise est de trente bus qui sillonnent pratiquement tous les quartiers de la ville. La figure 2 montre la répartition des arrêts de bus dans la ville de San Pédro.

Figure 2 : Répartition spatiale des arrêts de bus SOTRA dans la ville de San Pedro



L'observation de la carte permet de dénombrer 143 arrêts. L'implantation de ces arrêts révèle que les autos cars de la SOTRA ne circulent pas à l'intérieur des quartiers. Cela s'explique par le mauvais état de la voirie interne qui ne favorise pas la circulation de bus.

Bien que les bus n'atteignent pas les habitations situées dans les périphéries des quartiers, il faut noter que l'évènement footballistique continental organisé par la Côte d'Ivoire a favorisé et accéléré la mise en place de ce projet dont l'un des objectifs majeurs était de faciliter les déplacements des supporters.

En plus de cet objectif, le gouvernement a profité pour offrir des infrastructures de qualité aux populations de San Pedro et résous ainsi l'épineuse question des accidents récurrents de la route liés aux conditions précaires de mobilité des populations de la ville de San Pedro.

3.2. Les VTC « Yango » un appui en mobilité important et moderne pour la CAN

Les véhicules « Yango » font leurs apparitions dans le sillage urbain de San Pédro à la veille du début de la CAN. L'objectif des responsables de ces véhicules VTC est le même que celui de la SOTRA. C'est-à-dire offrir des moyens de transport modernes, sécurisés et plus confortables (photo 2 planche 2) « aux visiteurs ». En effet, les taxis communaux habituels qui assuraient le transport urbain des populations manquent d'entretiens pour la plupart. Ils sont vétustes et représentent un risque pour la clientèle (photo 1 planche 2). En plus de cela, les VTC conduisent les clients à toutes les destinations alors que les taxis communaux ne le font pas. Les investigations ont permis de dénombrer 27 véhicules en activité pendant la CAN. Cet effectif a considérablement baissé à la fin de la CAN. On en dénombre actuellement dix-huit. Ils sont au nombre de dix-huit. La photo 2 montre un exemple de véhicule « Yango » stationné dans la ville de San Pédro.

Planche 2 : Des véhicules de transport en commun dans la ville de San Pédro



Cliché : ZOMBO, 2023

4. Une dynamique économique dans la ville de San Pédro engendré par l'organisation de la CAN

La désignation de la Côte d'Ivoire comme pays organisateur de la CAN a suscité de l'engouement au sein d'une franche de la population et a vu le foisonnement d'un certains nombres d'activité dans les villes CAN. C'est le cas de la ville balnéaire de San Pedro. En effet, la CAN a entraîné l'implantation d'une multitude d'endroits de divertissement communément appelé maquis en Côte d'Ivoire. La gouvernance locale souligne avoir enregistré une centaine de nouveau maquis et plus d'une dizaine de maquis réhabilité pour la circonstance comme le cas de l'espace belle saveur sur la photo 3.

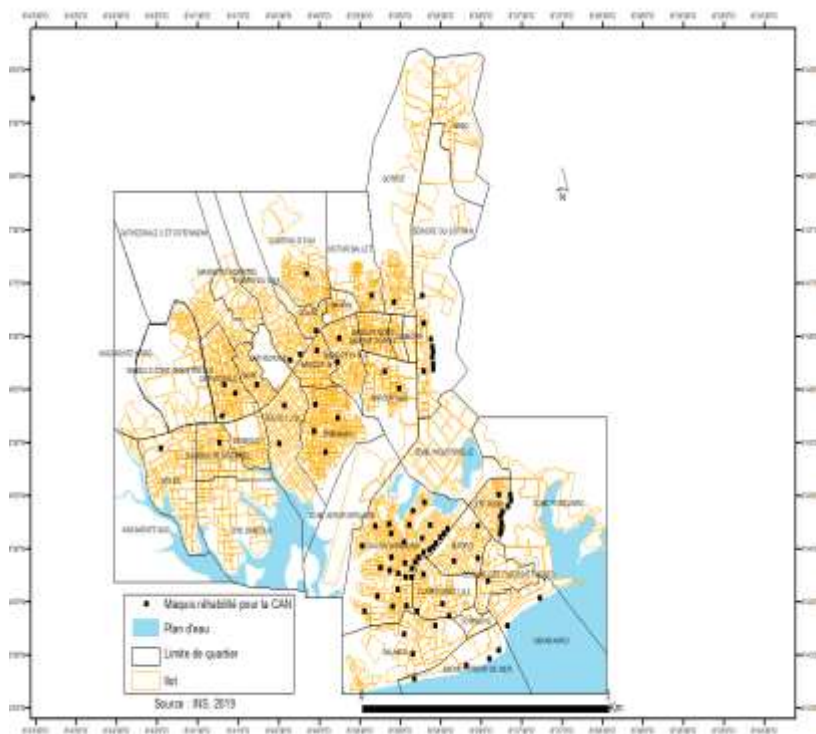
Photo 3 : Un maquis réhabilité aux couleurs de la CAN



Cliché : ZOMBO, 2024

La création et/ou la réhabilitation de ces espaces avait pour objectif le divertissement et de maintenir une ambiance festive pendant le déroulement de toute la compétition dans la ville de San Pedro. Contrairement aux maquis, il n'y a pas eu de construction de nouveaux hôtels dans la ville de San Pedro en raison de la CAN. 90% des réceptifs hôteliers existants ont été réhabilités par les propriétaires pour recevoir les populations venues pour la compétition. La distribution spatiale des maquis est mise en exergue par la figure 3.

Figure 3 : Répartition spatiale des maquis ouverts pour la CAN



La figure 3 montre la répartition géographique des maquis réhabilités pendant la CAN dans la ville de San Pedro. La collecte des données de terrain a permis d'identifier cent deux maquis dans la ville de San Pedro. La distribution spatiale de ces endroits montre que pendant cet évènement sportif, les maquis ont été ouverts sur toute la zone urbaine. Mais, on dénombre le plus de maquis dans le sud-est de la ville précisément dans les quartiers LAC et CITE. Cela s'explique par le fait que ces quartiers sont réputés comme étant les quartiers les plus « chauds » et « animés » de la ville. Ce sont

des endroits où se retrouvaient au moins quarante personnes pendant toute la période de la CAN.

5. La construction et/ou la rénovation d'infrastructures sportives

La présence des infrastructures sportives est indispensable à la pratique du sport. Les autorités Ivoiriennes en sont conscientes c'est pourquoi elles ont mis en place un vaste programme de dotation d'infrastructure de sport dans les localités hôtes. Ce sont donc six stades dont celui de San Pedro qui ont été soit construits et/ou réhabilités pour la circonstance.

En ce qui concerne la ville de San Pedro qui abritait le groupe F, il a fallu construire et/ou réhabilités des espaces de jeux et des complexes hôteliers pour permettre les entraînements des équipes hôtes et une pelouse pour la compétition proprement dite.

Dans la ville de San Pedro, On distingue deux stades d'entraînement deux stades d'entraînement. Au Nord de ville, un nouveau stade d'entraînement a été construit. Tandis que le second stade d'entraînement est l'ancien stade nommé Auguste Denis en hommage à un compagnon de lutte du premier président de la Côte d'Ivoire.

Le stade construit pour recevoir les matchs de la CAN a été baptisé Laurent Pokou, une des légendes du football ivoirien longtemps resté meilleur buteur de l'histoire de la CAN. Le stade construit pour recevoir les matchs de la CAN a été baptisé Laurent Pokou, une des légendes du football ivoirien longtemps resté meilleur buteur de l'histoire de la CAN.

Il est bâti sur une superficie de 22409 m², à 200 m du corridor à l'entrée sud-est de la ville, à proximité de la route d'Abidjan.

Rappelons que, le Stade Laurent Pokou, situé, à quelques encablures de l'ancien corridor de sortie de la ville pour Abidjan, par la Côtière, dispose d'une capacité d'accueil de 20

000 places, de tribunes couvertes, de 4 parkings et d'une pelouse en gazon naturel. Il a abrité les matchs du Groupe F (le Maroc, la RD Congo, la Zambie et la Tanzanie). C'est une infrastructure moderne comme le montre la photo 4 qui a coûté 41 Milliards de FCFA.

Photo 4 : Vue aérienne du Stade Laurent Pokou de San Pedro



Source : [fr.wikipedia.org/wiki/Stade_Laurent_Pokou#/media/Fichier:Stade_de_San-Pédro_\(Bosson\).jpg](https://fr.wikipedia.org/wiki/Stade_Laurent_Pokou#/media/Fichier:Stade_de_San-Pédro_(Bosson).jpg)

Le stade Laurent Pokou de San Pedro comme le montre la photo 3 est une infrastructure qui donne fière allure et permis l'aménagement d'un espace jadis occupé par la broussaille et favorise l'aménagement de cet espace. En effet, avec la construction du stade Laurent Pokou, nous remarquons des promotions immobilières à proximité et cela concourt à la dynamique spatiale de la ville de San Pedro.

En plus du stade Laurent Pokou, la ville de San Pedro a bénéficié de la réhabilitation du stade Auguste Denise et de son annexe, éclairés et clôturés, d'une superficie de 7000 m²,

chacun et disposant de tribunes de plus de 2300 places. Au lycée professionnel (Sotref Extension) et au lycée Yearth de Diboué 1, deux autres stades d'entraînement ont été construits. Ces terrains d'entraînement ont été construits sur 5000 m². Ils bénéficient également d'un éclairage.

Après les stades, la ville de San-Pedro a bénéficié de la construction d'un village CAN à Dimoulé une localité située sur l'axe San Pedro-Grand Bereby. Ce village CAN est composé de 32 villas de 5 pièces chacune avec toutes les commodités ultra modernes. Ajoutons que chaque village est bâti sur 400 m². C'est dans ce village CAN que logeait les équipes de la Zambie, la Tanzanie et la République Démocratique du Congo (RDC).

Planche 3 : Prise de vue de la cité CAN de San Pedro



Source : Internet

Les photos 1 et 2 de la planche 3 montrent respectivement une vue aérienne et l'intérieur de la cité CAN construite à San Pedro. Tout ceci contribue à l'aménagement de la ville de San Pedro.

6. L'organisation de la CAN : facteur de la construction des voies dans la ville de San Pédro

Un réseau routier en bon état tant en zone urbaine que rurale, est essentiel pour marquer le niveau de développement d'une localité. Encore plus pour une ville qui se veut être la locomotive d'une région. En plus de cet objectif, les villes hôtes de la CAN dont San Pedro doit assurer une mobilité aisée des visiteurs. La réussite de ce pari requiert donc une volonté politique qui se matérialise par de lourds investissements en termes de voirie. Pour ce faire, les artères principales de la ville ont été bitumées. La photo 5 et la figure 4 montrent respectivement un aperçu de la qualité du bitume et des rues bitumées de la ville de San Pedro.

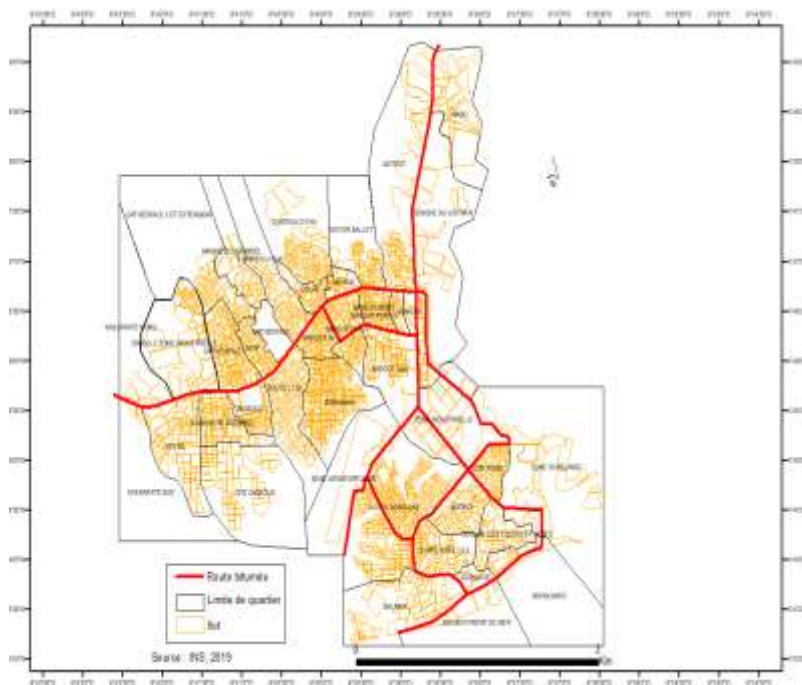
Photo 5 : Une voie nouvellement bitumée au quartier Balmer dans la ville de San Pedro



Cliché : ZOMBO, 2023

La photo 4 montre une route bitumée dans le quartier Balmer. Cette couche de bitume à l’instar des autres a été mise à un mois du début de la CAN organisée dans la ville de San Pedro.

Figure 4 : Carte des voies bitumées dans la ville de San Pedro



La figure 4 met en exergue les voies bitumées de la ville de San Pedro. Les données de la figure 4 permettent d’affirmer que la ville a été bitumée du Nord au Sud et de l’Est à l’Ouest. Ce sont plus de 500 Km de bitume qui ont été déversé dans toute la ville de San Pedro pour permettre aux visiteurs de circuler en toute sécurité.

7. CAN et les retombées financières au compte de la municipalité de San pédro

Le déroulement de la CAN dans la ville de San pédro pendant un mois a permis à la Mairie de collecter des fonds sur les activités créées. Ces montants sont un apport sous forme de bonus à la Mairie de San pédro. En effet pour le fonctionnement des collectivités locales en générale et celle de San pédro en particulier prélève selon les dispositions prévues par la loi des taxes sur les activités exercées sur son espace. La loi revoit la collecte des fonds sur les activités de divertissements et de nuits. C'est dans cette optique que pendant la compétition, ce sont cent trois (103) maquis qui ont versé un montant global d'un million cinq cent quarante-cinq mille francs CFA (1 545 000 CFA) dans les caisses de la Mairie de San pédro.

La loi prévoit également le prélèvement des dispositions permettant aux collectivités locales de collecter des taxes sur « les petits commerçants ». À ce sujet, le service de recouvrement de la Mairie de San Pédro estime avoir collecté avec « les petit commerçants » un montant de neuf cent mille FCA (900 000 FCA).

Les taxes payées par les VTC, portent sur le droit de stationnement dans la ville. Cette taxe s'élève à trois mille francs (3000 FCFA/mois).

Discussion

Les résultats de cette étude mettent en exergue le développement engendré par la coupe d'Afrique des nations (CAN) de football dans la ville de San Pédro. En effet, cette CAN a favorisé l'organisation de l'espace dans la ville de San Pédro. Elle a aussi favorisé la professionnalisation du transport en commun dans la ville de San Pédro et un dynamisme

économique dans la même ville. Les résultats de ce travail indiquent que la voirie du chef-lieu de la région du Bas Sassandra a été réhabilité et/ou construite. La CAN a aussi eu des retombées financières au compte de la municipalité de San Pédro.

Les résultats de ces travaux sont identiques à ceux de la commission Européennes (2007). En effet, pour la commission Européenne l'incidence le sport peut être l'instrument du développement local et régional, de la régénération urbaine ou du développement rural. Elle poursuit pour dire que le sport présente des synergies avec le tourisme et peut favoriser la modernisation d'infrastructures et l'émergence de nouveaux partenariats pour le financement d'installations sportives et de loisir Commission Européenne, 2007, p.20). Cette réalité est la même qu'au Canada. ANONYME (2018) révèle que pour valoriser l'activité physique et le sport auprès de la population au Canada, les municipalités posent des actions de développement. Elles offrent une variété d'équipements collectifs qui répondent aux besoins de la population, à chaque étape du cycle de vie (ANONYME, 2018, p.20).

Il faut souligner qu'ils révèlent par contre les qualités du sport. C'est dans cette optique que l'Agence Japonaise de coopération internationale (JICA, 2022, p 9) dans son article portant sur le sport et le développement révèle que le sport offre la possibilité de préserver la santé physique, mentale et l'épanouir personnel et de la société. Toujours selon la JICA, le sport permet de promouvoir la participation de diverses personnes à la société, de favoriser un sentiment d'unité et de vitalité au sein de la communauté et de promouvoir la compréhension mutuelle. Ce point de vue est partagé par ANONYME (2018, p.24) qui estime que les activités physiques agissent de façon qualitative sur la prévention des maladies chroniques et d'autres problèmes de santé (maladies cardio-vasculaires, obésité, cancers). La commission Européenne (2007, p.8) également va

dans le même sens que la JICA et ANONYME (2018). Pour elle, le manque d'activité physique favorise l'apparition de surcharge pondérale, l'obésité et une série de pathologies chroniques telles que les maladies cardio-vasculaires et le diabète, qui réduisent la qualité de la vie, font peser une menace sur la vie des personnes et sont une charge pour les budgets de la santé et l'économie. Au Togo, REGO F (1998) affirme qu'il est reconnu que la pratique sportive favorise le développement de qualités professionnellement exploitables telles que le dynamisme, la maîtrise de soi, le talent, le goût de l'effort (REGO,1998, p.88).

Conclusion

Le sport a été et demeure un acquis irréversible dans tous les pays de la planète, riches et pauvres. Dans les pays d'Afrique en général et en côte d'Ivoire en particulier, il n'est pas simplement un loisir comme on pourrait le penser. La pratique du sport en général et du football en particulier va donc au-delà de la compétition. C'est un phénomène social et économique qui contribue considérablement à la réalisation des objectifs stratégiques des pays. Il est un véritable acteur de développement.

Par le truchement du sport, notamment du football la ville de San Pedro a fait un bond en matière de développement et ce, par la construction des infrastructures et équipements sportifs, par la réhabilitation ou la construction de voie, l'embellissement de la ville. Le football a également favorisé un dynamisme économique et la professionnalisation du domaine du transport dans la ville de San Pedro.

Scientifiquement cette étude vient combler une absence de connaissance sur l'apport du football dans le développement des localités. En l'occurrence la ville de San Pedro. Le sport donc joue un rôle important dans l'amélioration des conditions

de vie des populations de la ville de San Pédro par le truchement des actions posées.

Reference bibliographie

Anonyme. (2028). Plan directeur du sport et du plein aire urbaine, 132p.

Commission E. (2007). Livre blanc du sport, 40p

JICA 2022 : Sport et développement, Agenda mondiale de la JICA Numéro 10 25p

MINISTERE D'ETAT, MINISTERE DU PLAN ET DU DEVELOPPEMENT 2015 : Étude monographique et économique des districts de Cote d'Ivoire : District du Bas Sassandra, 349p

N'da P. (2015). Recherches et méthodologies en sciences sociales et humaines, réussir sa thèse, son mémoire de master ou professionnel et son article, Paris, l'harmattan, 275p

N'guessan A.A.B., Loba A.D.F.V. (2015). Ports et aménagements urbains dans les villes portuaires », in N. ESCACH, (dir.), Géographie des mers et des océans, Dunod, Paris-France, pp. 292-326.

N'guessan A.A.B., Loba A.D.F.V. (2017). Le Port de San-Pedro, moteur du développement urbain et régional dans le Sud-ouest ivoirien », in Loba (A. D. F. V) et N'guessan (A. A. B) (dirs). Le port dans la ville, EMS Edition, Caen, pp 103-126.

Loba A.D.F.V. (2022). GEOCAN 34^{ème} Edition de la coupe d'Afrique des Nations en Côte d'Ivoire : La cote d'ivoire émergente s'ouvre à l'Afrique et au monde per le football et la géographie, ICADRE, Revue des Sciences sociales « Kafoudal » Numéro spécial Décembre 2022, 80p.

Ogou A W., Djoro E. (2020). Les déterminants de la dynamique spatiale d'une ville portuaire secondaire ouest

Africaine : le cas de San Pedro (Sud-Ouest de la Côte d'Ivoire), pp 334-346

Nicolas F.R. (1998). Contribution des activités physiques et sportive au développement économique dans un pays d'Afrique Noire Francophone : le Togo, Institut National supérieur de l'éducation populaire et du sport (J.N.S.E.P.S), Université Cheikh Anta Diop Dakar, 169p.